**TERMES DE REFERENCE POUR L’ACHAT D’UN VEHICULE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Autorité Contractante** | ONG (Internationale) SPARK |
| **Programme :** | Umwuga Akazi 2024-2026, un programme financé par l’Union Européenne et mis en œuvre par le consortium SPARK & CREOP-JEUNES.   |
| **Contexte de cette demande des offres** | Achat d’un véhicule tout terrain qui va faciliter la réalisation des activités du Programme Umwuga Akazi.  |
| **Type de Véhicule recherchée** |  Une (1) camionnette neuve double cabine 4x4 (5 places avec 4 portes), main Gauche ; ou Un (1) Toyota Prado Tx Neuve (8 places avec 4 portes et un porte-bagage), main Gauche.  |
|  **Caractéristiques de**  **la Camionnette** | Toyota Hilux Double cabine, camionnette neuve, Moteur type 5L, carburant Diesel, Transmission Manuel, Volent Gauche, Puissance du Moteur 15CV morceau ou plus, Couleur blanche, sièges 5 et porte-bagage.  |
|  **Caractéristiques du**  **Jeep Toyota Prado TX**  | Moteur 1KZ, Carburant Diesel, Transmission Manuel, Couleur Blanche, état Neuf, 8 places et porte bagage. |
| **Etat du véhicule**  | Neuve  |
| **Prix**  |  Prix exprimés en Francs Burundais et toutes les taxes comprises. Ils ne feront sujet ni à la révision ni à l’actualisation. Le paiement en Euros est possible pour le fournisseur international.  |
| **Budget disponible** |  30 500 Euros (prix négociable) toutes taxes comprises |
| **Garantie du véhicule**  |  Minimum 2 ans ou 80 000Km.  |
| **Type d’appel d’offre** | Marché ouvert à égalité de conditions, à toute personne physique et/ou morale  |
| **Date limite de Candidature :** | Vendredi, 08 août, 2025 (23 :00 Local Time) |
| **Présentation de l’offre**  | L’offre technique et financière dans un même dossier, **paginé, paraphé, signé et cacheté.** |
| **Méthode de candidature** | Les offres doivent être envoyées par e-mail à : Stéphanie Andersen (s.andersen@spark-online.org) – Country ManagerAvec en copie :Godefroid Nintunze (g.nintunze@spark-online.org) – Project coordinator; Yvanne Micha Ingabire (y.ingabire@spark-online.org)- Project quality ManagerSamuel Ndayisaba (s.ndayisaba@spark-online.org) – Finance OfficerEn cas de questions, svp utilisez les mêmes adresses e-mail.  |

1. **Information générale sur SPARK Et UMWUGA-AKAZI**
	1. **A propos de SPARK**

SPARKest une ONG néerlandaise impliquée dans l’entrepreneuriat et l’employabilité des jeunes et des femmes dans le but de les aider à amener leur pays post-conflits, vers la prospérité. SPARK développe l'enseignement supérieur et déploie son expertise dans l'entrepreneuriat pour autonomiser les jeunes et les guider vers la prospérité dans des sociétés encore fragiles et affectées par des conflits. En tant qu’organisation internationale à but non lucratif dynamique et en croissance, SPARK compte plus de 100 employés répartis dans 13 pays à travers le monde.

**Website SPARK Burundi**: <https://spark.ngo/sub-saharan-africa/burundi/>

* 1. **Le Programme « UMWUGA-AKAZI »**

Le programme UMWUGA-AKAZI, est une initiative financée par la Délégation de l’Union Européenne au Burundi et mise en œuvre par le Consortium SPARK&CREOP JEUNES, qui ***vise à améliorer l'insertion des jeunes sur le marché du travail, à soutenir la création des start-ups et le boosting de scale-ups par les jeunes lauréats des provinces de Bujumbura Mairie, Rumonge et Bururi***.

1. **Dispositions générales de la demande des offres**
	1. **Objet de la présente demande des Offres**

La présente demande des offres a pour objet de fournir un véhicule (01) type double cabine 4x4 (5 places) ou Prado Tx (8 Places). Les véhicules seront destinés à des utilisations de types urbain ou rurales, et les offres devront porter uniquement sur des véhicules neufs.

* 1. **Lieu d’exécution de marché et le délai de livraison**

Le lieu de livraison des véhicules est Bujumbura. Le délai de livraison après attribution du marché est de 60 jours à compter de la date d’attribution du marché.

* 1. **Validité des offres**

L’offre du soumissionnaire doit avoir une validité de quatre-vingt-dix jours (90) jours calendrier à compter de la date limite de remise des offres.

Dans des circonstances exceptionnelles, avant l’expiration du délai initial de validité des offres, SPARK peut demander aux soumissionnaires de prolonger la durée de validité pour une durée additionnelle déterminée. La demande et les réponses doivent être faites par écrit. Un soumissionnaire peut refuser de prolonger la validité de son offre et SPARK a la latitude d’attribuer le marché au soumissionnaire du second rang.

* 1. **Dépôt des offres**

L’offre portant la mention **« Offre pour la fourniture d’un véhicule (Type ……) »** doit être envoyée électroniquement aux adresses :

Stéphanie Andersen (s.andersen@spark-online.org) – Country Manager

Avec en copy:

Godefroid Nintunze (g.nintunze@spark-online.org) –Project Coordinator;

Yvanne Micha Ingabire (y.ingabire@spark-online.org)- Project quality Manager

Samuel Ndayisaba (s.ndayisaba@spark-online.org) – Finance Officer.

Aucune garantie de soumission n’est exigée.

* 1. **Date et heure limites de dépôt des offres**

La date limite de transmission des offres est Vendredi, 08 août, 2025 (23 :00 Local Time)

* 1. **Evaluation technique des offres**

L’équipe de SPARK examinera l’offre technique pour confirmer que toutes les conditions spécifiées dans les présents TdRs ont été respectées par le soumissionnaire sans divergence ou réserve substantielle. Si, après l’évaluation technique, l’équipe d’analyse établit que l’offre n’est pas conforme, elle écartera cette offre.

* 1. **Evaluation financière des Offres**

L’équipe d’analyse évaluera financièrement chacune des offres techniquement retenues, en considérant le prix proposé, les garanties et la qualité de l’équipement.

* 1. **Réponses aux soumissionnaires**

Tout soumissionnaire recevra une réponse d’acquisition de leur dossier. SPARK informera dans les meilleurs délais, et le soumissionnaire retenu, et les autres soumissionnaires non retenus de la suite de leurs offres.

* 1. **Droit d’accepter ou de rejeter une offre ou toutes les offres**

À tout moment avant l’attribution du marché, SPARK se réserve le droit d’accepter ou de rejeter toute offre, d’annuler la procédure d’Appel d’offres et de rejeter toutes les offres, sans risque des suites de l’opération de la part du ou des soumissionnaires affectés par sa décision.

* 1. **Attribution du marché**

SPARK attribuera le marché au soumissionnaire administrativement et techniquement conforme et dont l’offre est la moins disante (c’est-à-dire qualité-prix).

* 1. **Signature du marché**

SPARK invitera l’attributaire du marché pour signature de la lettre de marché qui récapitule toutes les dispositions acceptées par les parties. L’attributaire du Marché la contresignera ensemble avec SPARK.

* 1. **Délai de livraison et Garantie de bonne exécution**

Le délai de livraison du véhicule est de soixante jours (60) jours calendriers suivant la signature de la lettre de marché.

Une garantie de bonne exécution égale à 10% du montant du marché ayant une validité d’au moins 60 jours à partir de sa constitution est exigée au gagnant du présent marché.

Si l’attributaire du marché ne remplit pas les conditions du marché, l’attribution du marché sera annulée. Le SPARK peut alors attribuer le marché au Soumissionnaire classé second.

* 1. **Pénalités de retard**

En cas de dépassement des délais contractuels fixés par le marché, le fournisseur est passible des pénalités journalières égales à 1/1000 de la valeur de la tranche non exécutée, pour chaque jour calendrier de retard, après une mise en demeure préalable. **Les pénalités sont plafonnées à dix pourcents (10%) du montant total du marché.**

* 1. **Réception du Véhicule**

Le véhicule faisant objet du présent marché sera fournis et réceptionné au siège de SPARK-Burundi sis au Quartier Gatoke, Boulevard MWEZI Gisabo (Ancien 28 Novembre), N°18. La réception sera faite par la Directrice Pays de SPARK-Burundi et sera sanctionnée par un procès-verbal de réception du véhicule et/ou, dûment signé par la Directrice Pays de SPARK Burundi et le fournisseur du véhicule.

* 1. **Modalités de paiement**

Le paiement se fera en monnaie locale Bif ou (en Euros pour les fournisseurs internationaux) dans les trente (30) jours calendriers suivant la demande de paiement accompagnée par la facture de l’attributaire et du procès-verbal de réception du véhicule.

1. **Documents constituant l’offre**
	1. **Structure de la proposition**

Le Soumissionnaire soumettra son offre, composée de :

1. La lettre de soumission de la proposition,
2. La proposition technique détaillée,
3. Les documents de conformité administrative,
4. La proposition financière mentionnant le prix unitaire et le montant total, ainsi que le montant global de l’offre financière,
5. Le document à jour, justifiant l’existence légale de l’entité.
	1. **Offre technique**

L’offre Technique comprendra les documents suivants :

1. Un Certificat d’Immatriculation Fiscale (NIF copie),
2. Registre de Commerce (copie),
3. Une attestation de non redevabilité aux impôts et taxes de validité délivrée par l’OBR,
4. Un formulaire des renseignements sur le soumissionnaire suivant le modèle en annexe,
5. Les spécifications techniques détaillées des véhicules proposés,
6. Les prospectus techniques en original,
7. Une adresse fixe et connue du soumissionnaire,
	1. **Offre financière**
8. Une lettre de soumission dûment remplie suivant le modèle en annexe,
9. Les bordereaux des prix unitaires, établis suivant les modèles en annexe,
10. Un délai de livraison.

**NB** : **1. *L’absence ou la non-conformité des documents susmentionnés aux points 3.1 et 3.2 entraîne le rejet de l’offre lors de l’analyse des offres. Toutefois, l’Autorité Contractante a les prérogatives de demander des éclaircissements.***

* 1. **Spécifications techniques d’une camionnette double cabine.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IDENTIFICATION** | **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES** | **QUANTITE** |
|  |  |  |
| **MOTORISATION** |  |  |
|  |  |  |
| TYPE | CAMIONNETTE DOUBLE CABINE TOUT | 9 |
|  | TERRAIN; GUN125L-DNFXHN; SFX: J5 |  |
|  |  |  |
| ANNEE DE FABRICATION | 2021 |  |
|  |  |  |
| **MOTEUR** |  |  |
|  |  |  |
| NOMBRE DE CYLINDRE | 4 CYLINDRES |  |
|  |  |  |
| TYPE DE MOTEUR | 2GD-FTV |  |
|  |  |  |
| CYLINDREE (cc) | MINIMUM 2393 cc |  |
|  |  |  |
| CARBURANT/ENERGIE | GASOIL |  |
|  |  |  |
| PUISSANCE MAXI (kw) | ≥110/3.400 |  |
|  |  |  |
| **TRANSMISSION** |  |  |
|  |  |  |
| BOITE DE VITESSE | 6 VITESSES MANUELLES |  |
|  |  |  |
| EMBRAYAGE | MONODISQUE A SEC |  |
|  |  |  |
| VOLANT | A GAUCHE (pour conduire à droite) |  |
|  |  |  |
| ROUE MOTRICE | 4X4 |  |
|  |  |  |
| **DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITES** |  |  |
|  |  |  |
| LONGUEUR | ≥5330MM |  |
|  |  |  |
| LARGEUR | ≥1815MM |  |
|  |  |  |
| HAUTEUR | ≥1815MM |  |
|  |  |  |
| POID A VIDE | 2060KG |  |
|  |  |  |
| CAPACITE OU VOLUME DU | 80 LITRES |  |
| RESERVOIR |  |  |
|  |  |  |
| NOMBRE DE PLACES ASSISES | 05 PLACES DONT 2 AVANT SEPAREES |  |
|  | ET 3 SUR BANQUETTE ARRIERE |  |
| **FREINAGE ET COMMANDE DES FREINS** |
| FREINS AVANT | A DISQUE |  |
|  |  |  |
| FREINS ARRIERE | A TAMBOUR |  |
|  |  |  |
| **SUSPENSION** |  |  |
|  |  |  |
| SUSPENSION AVANT | DOUBLE TRIANGULATIONET BARRE |  |
|  | STABILISATRICE AVEC RESSORTS |  |
|  | HELICOIDAUX |  |
|  |  |  |
| SUSPENSION ARRIERE | AVEC RESSORT A LAMES, A PONT |  |
|  | RIGIDE; LAEF SPRING |  |
|  |  |  |
| **PNEUMATIQUE** |  |  |
|  |  |  |
| JANTES | 17POUCES |  |
|  |  |  |
| PNEUMATIQUE | 225/70R17C |  |
|  |  |  |
| **INTERIEUR ET CONFORT** |  |  |
|  |  |  |
| AUDIO | AM/FM, CD, USB, BT, |  |
|  |  |  |
| HAUT-PARLEUR | 2 |  |
|  |  |  |
| CLIMATISATION | AVEC |  |
|  |  |  |
| POSTE DE PILOTAGE | A GAUCHE POUR CONDUIRE A DROITE |  |
|  |  |  |
| FERMETURE CENTRALISEE DES | AVEC |  |
| PORTES A DISTANCE |  |  |
|  |  |  |
| IMMOBILISEUR ANTIVOL | AVEC |  |
|  |  |  |
| RETROVISEUR INTERIEUR | AVEC |  |
|  |  |  |
| **SECURITE** |  |  |
|  |  |  |
| ABS | AVEC |  |
|  |  |  |
| BLOCAGE DE DIFFERENCIEL | AVEC |  |
|  |  |  |
| AIRBAGS | AVEC |  |
|  |  |  |
| ESSUI GLACE AVANT | INTERMITTENT |  |
|  |  |  |
| TAPIS | ORIGINAL EN CAOUTCHOUK |  |
|  |  |  |
| **ACCESSOIRES** |  |  |
|  |  |  |
| TROUSSE D’OUTILLAGE | AVEC |  |
|  |  |  |
| CRIC | AVEC |  |
|  |  |  |
| CLE DE ROUE | AVEC |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ROUE/PNEU DE SECOURS | AVEC |  |
|  |  |  |
| CROCHET DE REMORCAGE | AVEC |  |
|  |  |  |
| EXTINCTEUR | AVEC |  |
|  |  |  |
| TRIANGLE DE SIGNALISATION | 2 |  |
|  |  |  |
| AUTRES EQUIPEMENTS | LE VEHICULE SERA LIVRE AVEC |  |
|  | PLAQUE, CARTE D’IMMATRICULATION |  |
|  |  |  |
| MANUEL DE REPARATION | AVEC |  |
|  |  |  |
| CATALOGUE OU CD CONTENANT | AVEC |  |
| LES NUMEROS DE REFERENCE |  |  |
| DES PIECES DE RECHANGE |  |  |
|  |  |  |
| GARANTIE DU VEHICULE | MINIMUM 2 ANS OU 800 000 KM (CE QUI |  |
|  | ARRIVE EN PREMIER) |  |
|  |  |  |
| MANUEL DE REPARATION | AVEC |  |
|  |  |  |
| NOTICE D’UTILISATION EN | AVEC |  |
| VERSION ORIGINALE |  |  |
|  |  |  |
| GARANTIE DU FABRICANT | AVEC |  |
|  |  |  |
| AUTORISATION DU FABRICANT | AVEC |  |
|  |  |  |

* 1. **Attestation à fournir à la livraison**

La documentation du véhicule devrait comprendre les manuels ci-après, sous format électronique et papier :

1. Un manuel d’utilisation en langue française ;
2. Un manuel d’entretien ;
3. Certificat de garantie précisant les caractéristiques techniques du véhicule proposé, afin de faciliter la vérification après livraison ;
4. Certificat d’origine du véhicule ;
5. Un catalogue de pièces de rechange.

**ANNNEXES**

**Annexe 1 : Formulaire de renseignements sur le soumissionnaire**

Date : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Avis d’Appel d’Offres pour la fourniture du véhicule ……………..

Client : SPARK Burundi

1. Nom du soumissionnaire
2. Pays où le soumissionnaire est (ou sera) légalement enregistré (inscrit au Registre du Commerce) :
3. Année d’enregistrement du soumissionnaire :
4. Adresse officielle du soumissionnaire dans le pays d’enregistrement :
5. Renseignement sur le représentant dûment habilité du missionnaire :
6. Nom :
7. Adresse :
8. Téléphone :
9. No ID ou No Passport
10. Adresse électronique :
11. Ci-joint copies des originaux des documents ci-après :

Document d’enregistrement, d’inscription

Dans le cas d’une entreprise publique du Burundi, documents établissant qu’elle est juridiquement et financièrement autonome, et administrées selon les règles du droit commercial, en conformité avec le Code des Marchés Publics.

Fait à ……………, le…/…/2025

Le (s) soumissionnaires (s)

(Signatures et Sceau du/des soumissionnaire/s).

**ANNEXE 2 : Le canevas pour la préparation de la proposition technique (le soumissionnaire peut utiliser son propre canevas en s’assurant que toutes les informations qui suivent y apparaissent)**

1. Marque des véhicules:
2. Type:
3. Année de mise en circulation :
4. Moteur :
5. Cylindrée :
6. Source d’énergie :
7. Puissance :
8. Tour moteur :
9. Transmission :
10. Nombre de places :
11. Nombre de portes :
12. Pneumatiques :
13. Equipements :
14. Accessoires :
15. Documentation :
16. Durée de garantie :
17. Lieu du service après-vente
18. Consommation en carburant (en ville, sur route, mixte)
19. Autres informations sur les véhicules :
20. Durée de livraison après la notification :

**Annexe 3 : Le canevas pour la préparation de la proposition financière (le soumissionnaire peut utiliser son propre canevas en s’assurant que toutes les informations qui suivent y apparaissent)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESIGNATION** | **QUANTITE** | **PU TA** | **PT TA** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |